



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
MUNICIPIUL PLOIEȘTI
SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE

B-dul Independenței, nr.16 Tel. 0344-801053/Fax. 0244.546711
Operator de date cu caracter personal nr.21443
www.spfl.ro Email: finantelocale@spfl.ro



ISO 9001
I-C (Certification)

Nr. înreg **120647** /17.12.2025

ANUNȚ- INVITAȚIE LA DEZBATERE PUBLICĂ

Primăria Municipiului Ploiești, prin Serviciul Public Finanțe Locale Ploiești organizează în ziua de marti, 23.12.2025, ora 09⁰⁰, la sediul instituției din Ploiești, Bulevardul Independenței nr.16, dezbateră publică a proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026.

Aceasta se va desfășura pe platforma ZOOM și va fi susținută de doamna Simona Dolniceanu- Directorul executiv al Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești.

De menționat că, accesul la platforma electronică se poate realiza în ziua și la ora desfășurării dezbaterii accesând link-ul <https://us06web.zoom.us/j/81489154868?pwd=xxcDGmIXay3cQbpywfQ6lPXA7WHcKq.1>, cu cel mult 5 minute înainte de demararea acesteia.

Proiectul de hotărâre însoțit de anexele aferente a fost afișat la data de 17.12.2025, pe site-ul instituției www.spfl.ro și pe site-ul Primăriei Municipiului Ploiești www.ploiesti.ro.

La dezbateră publică sunt invitați să participe, toți cei interesați: cetățeni ai municipiului Ploiești, persoane fizice și juridice, organizații ale societății civile, organizații neguvernamentale, reprezentanți ai mass-media, reprezentanți ai instituțiilor publice interesate.

Persoanele interesate se pot înscrie în vederea luării cuvântului în cadrul dezbaterii publice la adresa de e-mail: informatica@spfl.ro sau direct la sediul Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești din B-dul Independenței nr.16, până la data de 23.12.2025, ora 8.30.

Înscrierile la cuvânt vor dura maxim 10 minute și se vor referi exclusiv la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre privind impozitele și taxele locale pentru anul 2026 poate fi consultat: - pe site-ul Primăriei Municipiului Ploiești www.ploiesti.ro și pe site-ul instituției noastre www.spfl.ro. Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la telefon: 0344 801 051; 0344 801 052; 0344 801 053; fax:0244-546711, email: finantelocale@spfl.ro.

DIRECTOR EXECUTIV,
SIMONA DOLNICEANU



CALENDAR

ORGANIZARE DEZBATERE PROIECT IMPOZITE ȘI TAXE 2026

	Data	Evenimentul
1.	17.12.2025	Afișarea (www.ploiesti.ro , www.spfl.ro) proiectului de hotărâre privind impozitele și taxele locale pentru anul 2026
2.	17.12.2025	Afișarea anunțului pentru dezbateră proiectului
3.	23.12.2025 – ora 8.30	Data până la care persoanele interesate pot transmite propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare și se pot înscrie în vederea luării cuvântului în cadrul dezbaterii
4.	23.12.2025	Accesul pe platforma ZOOM se poate realiza cu 5 minute înainte de deschiderea dezbaterii publice
5.	23.12.2025 – ora 09.00	Organizarea dezbaterii publice
6.	29.12.2025	Data la care se aprobă proiectul de hotărâre privind impozitele și taxele locale pentru anul 2026

Principalele modificări aduse prin Legea nr. 239/15.12.2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru anul 2026, în ceea ce privește impozitele și taxele locale:

1. Eliminarea unor scutiri și reduceri de la plata impozitelor și taxelor locale prin efectul legii, facilități care au fost acordate pentru:

-persoanele cu handicap grav sau accentuat pentru persoanele încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate - pentru impozit pe clădire, impozit pe teren și impozit auto;

-persoanele fizice care fac dovada a cel puțin trei donări de sânge în cursul unui an calendaristic;

- persoanele care au calitatea de revoluționar - scutire pentru impozit pe clădire, impozit pe teren și impozit auto.

2. Impozitul pe clădirile rezidențiale deținute de persoane fizice –Pentru anul fiscal 2026, față de anul 2025, norma de impozitare care reprezintă un element de calcul al impozitului pe clădiri se majorează cu aproximativ 80%:

Exemplu :

Nr. crt	Denumire indicator	Anul 2025			Anul 2026		
		Garsonieră	Apartament 2 camere	Apartament 3 camere	Garsonieră	Apartament 2 camere	Apartament 3 camere
1	Suprafata construită - mp	30	50	70	30	50	70
2	Impozit pe clădire	106 lei	177 lei	248 lei	191 lei	318 lei	445 lei
3	Diferență impozit 2025/2026			85 lei	141 lei	197 lei	

3. Impozitul pentru clădirile deținute de persoane juridice – pentru anul 2026 nu se mai diferențiază în funcție de destinația clădirii (rezidențială sau nerezidențială).

4. Impozitul pe teren- Pentru anul 2026, nivelul impozitului pe teren – categoria curți construcții – se majorează față de anul 2025 doar cu indexarea cu rata inflației de 5,6% (indexare anuală, obligatorie prevăzută de Cod fiscal), conform Hotărârii Consiliului Local nr. 126/2025.

Exemplu: Teren curti constructii – in suprafata de 500 mp, situat in zona A de impozitare a localitatii –persoane fizice:

Nr.crt	Denumire indicator	Anul fiscal 2025	Anul fiscal 2026
1	Suprafața teren	500	500
2	Norma prevăzută de lege (lei/mp)	1,3263	1,4006

3	Impozit pe teren	663 lei	700
Diferența de impozit pe teren 2025/2026 = 37 lei			

5. **Impozitul auto-** Începând cu anul fiscal 2026, se modifică modalitatea de calcul a impozitului auto, în sensul că, pe lângă capacitatea cilindrică, se va lua în considerare și norma de poluare a autovehiculului.

Pentru mijloacele de transport cu capacitatea cilindrică mai mica sau egală cu 1600 cmc, impozitul auto va crește cu aproximativ 40% pentru cele cu norma de poluare Non-euro, E0- E3, iar la cele Euro 6 cu aproximativ 20% .

Exemplu: pentru un mijloc de transport cu capacitatea cilindrică de 1.600 cmc (capacitate cilindrică/200 cmc*norma prevăzută de lege):

Nr.crt	Denumire indicator	Anul fiscal 2025	Anul fiscal 2026			
			Non euro E0-E3	E4	E5	E6
1	Norma prevăzută de lege (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	13,71	19,5	18,8	17,6	16,5
2	Impozit auto -lei	110	156	150	141	132
Diferență impozit auto 2025/2026 - lei			46	40	31	22

Pentru mijloacele de transport Euro 6 cu capacitate cilindrică de peste 1600 cmc impozitul auto se menține la nivelul anului 2025.

Pentru autovehiculele acționate electric, începând cu anul 2026, se instituie un impozit anual în cuantum de 40 lei, față de anul 2025 când acestea erau scutite integral de la plată.

Pentru autovehiculele hibride cu emisii de CO2 peste 50g/Km, se datorează impozit auto integral, iar pentru cele cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/km, Consiliul Local poate acorda o reducere de până la 30% de la plata impozitului, comparativ cu reducerea de 70% aplicabilă în anul 2025.

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE
B-DUL INDEPENDENȚEI NR.16



DEZBATERE PUBLICĂ
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PRIVIND STABILIREA IMPOZITELOR ȘI
TAXELOR LOCALE PENTRU ANUL 2026

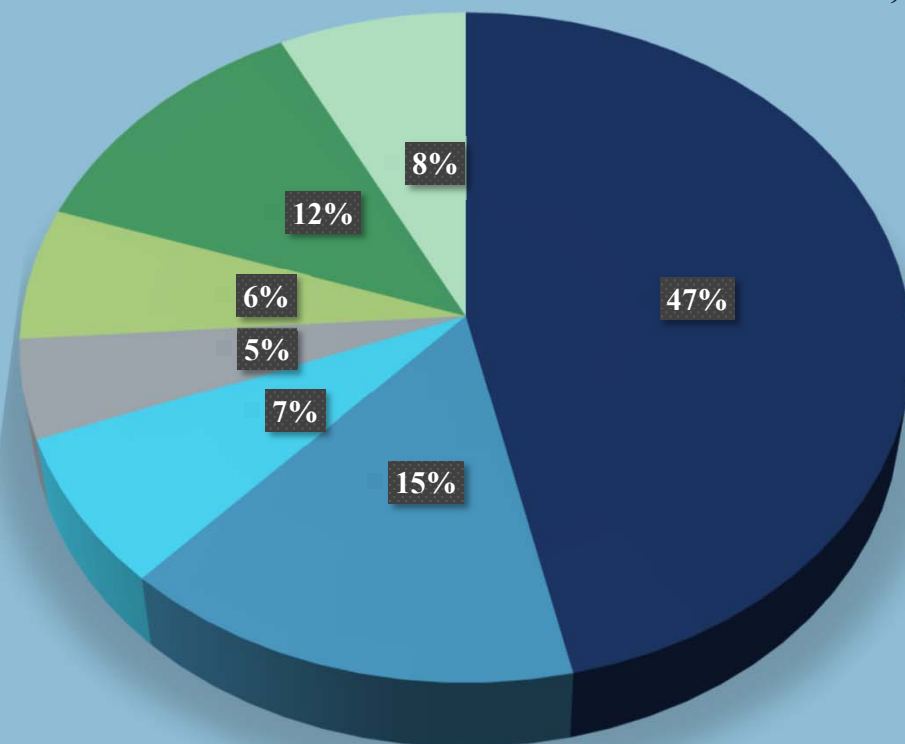
IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

- **Impozitele și taxele locale sunt :**

- a. **impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri;**
- b. **impozitul pe teren și taxa pe teren;**
- c. **impozitul pe mijloacele de transport;**
- d. **taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor;**
- e. **taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate;**
- f. **impozitul pe spectacole;**
- g. **taxele speciale** (pentru prestarea serviciilor în regim de urgență, în interesul persoanelor fizice și juridice);
- h. **alte taxe locale**-(Taxe pentru depozitarea de materiale, realizarea unor lucrări, pentru desfacerea de produse ce fac obiectul comerțului în piețe, în standuri situate de-a lungul drumurilor publice, în parcuri sau în alte locuri anume stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ocuparea terenului cu terase de vară, chioscuri, tonete închise, suporturi pentru obiecte de publicitate, pentru evenimente ocazionale ș.a.; taxa pentru utilizarea domeniului public în vederea distribuirii de materiale publicitare; taxa pentru îndeplinirea procedurii de divorț pe cale administrativă; taxa de reabilitare termică; taxe judiciare de timbru).

SITUAȚIA ÎNCASĂRILOR LA DATA DE 26.11.2025 ȘI PONDEREA PRINCIPALELOR SURSE GESTIONATE DE SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE PLOIEȘTI

ÎNCASĂRI TOTALE = 142.136.149,08 LEI



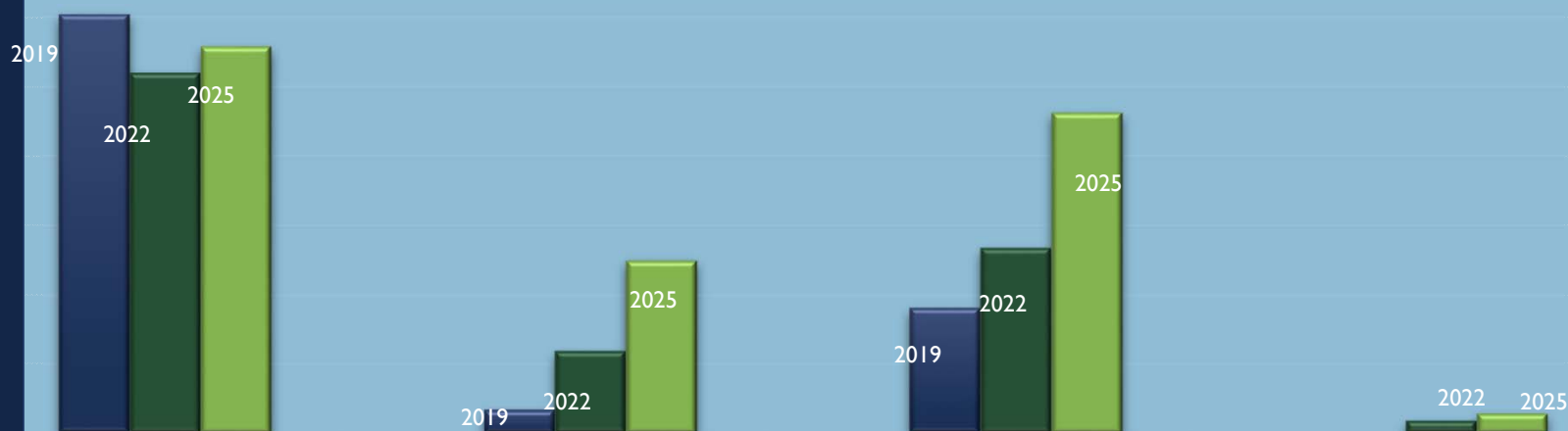
- IMPOZITUL PE CLADIRI PJ =66.061.427,25 lei
- IMPOZITUL PE CLADIRI PF =21.843.637,36 lei
- IMPOZITUL PE TEREN PJ=10.322.565,97 lei
- IMPOZITUL PE TEREN PF=6.832.003,28 lei
- IMPOZITUL AUTO PJ=9.011.860,62 lei
- IMPOZIT AUTO PF=17.470.719,47 lei
- AMENZI=10.593.935,13 lei

MODALITĂȚI DE PLATĂ OFERITE DE SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE PLOIEȘTI

Serviciul Public Finanțe Locale Ploiești pune la dispoziția contribuabililor următoarele modalități de plată:

- în numerar/POS-uri prin casieriile Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești situate în: strada Basarabi nr. 5, Șoseaua Vestului nr. 19, B-dul Independenței nr.16, la parterul sediului Primăriei Municipiului Ploiești- Piața Eroilor nr.1A;
- online: - plata prin ghiseul.ro, plata cu telefonul prin aplicația ”Impozite și taxe locale Ploiești”, plata prin intermediul platformei digitale ATLAS.

EVOLUȚIA ÎNCASĂRILOR, ÎN FUNCȚIE DE MODALITATEA DE ÎNCASARE, ÎN ANII 2019, 2022 ȘI 2025



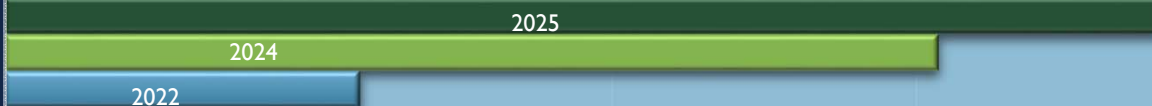
	NUMERAR	GHISEUL.RO	POS	WEB MOBILE
26.11.2019	30.243.890,76	1.714.471,63	9.054.334,73	0,00
26.11.2022	26.014.823,65	5.936.883,69	13.374.310,95	920.497,24
26.11.2025	27.908.485,08	12.523.379,02	23.147.305,23	1.456.961,08
Evolutie 2019/2025	-7,72%	630,45%	155,65%	
Evolutie 2022/2025	7%	111%	73%	58,28%

ACTIVITATEA IN MEDIUL ONLINE

DECLARARI/SCOATERI DIN EVIDENTA AUTO



CERTIFICATE FISCALE



	CERTIFICATE FISCALE	DECLARARI/SCOATERI DIN EVIDENTA AUTO
Evolutie 2024/2025	24%	8%
Evolutie 2022/2025	225,77%	0,00%
26.11.2025	1.909	1.328
26.11.2024	1.536	1.224
26.11.2022	586	0
26.11.2019	0	0

ACTIVITĂȚI ÎN MEDIUL ONLINE

- Servicii puse la dispoziție contribuabililor în mediul online (pagina de Facebook, pagina de internet www.spfl.ro , platforma digitală ATLAS);
- Depunerea online a cererilor de eliberare a certificatelor de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale;
- Depunerea declarațiilor online pentru stabilirea impozitelor pe clădiri, teren și mijloace de transport la adresa de email: registratura@spfl.ro;
- Transmiterea electronică a certificatelor de atestare fiscală către birourile notariale.

ACTIVITĂȚI ÎN MEDIUL ONLINE

■ Platforma digitala oferă următoarele servicii online:

- vizualizare situație patrimonială ;
- vizualizare istoric plăți;
- efectuare plăți;
- solicitare și eliberare certificat fiscal;
- declarare și scoatere din evidență a mijloacelor de transport (în acest caz este necesară numai scanarea documentelor solicitate fără completarea declarațiilor aferente, acestea făcându-se prin preluare automată a datelor din Cartea de Identitate a Vehiculului);
- verificarea autenticității numărului din Registrul Electronic al Mijloacelor de Transport supuse Înmatriculării și Înregistrării;
- la cerere, comunicarea oricărui document existent în dosarul fiscal.

În cursul anului 2025, prin intermediul platformei digitale au fost înregistrate și soluționate :

- 1.909 certificate fiscale online;
- 1.328 declarații /scoateri din evidență mijloace de transport.

Totodată, au fost acordate 1.562 credențiale pentru persoane fizice și juridice care au solicitat accesul pe platforma digitală.

PRINCIPALELE MODIFICĂRI LEGISLATIVE PENTRU ANUL 2026

-IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE-

Prin Legea nr.239/15.12.2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată prin OUG nr.78/17.12.2025, pentru anul 2026 au fost aduse Codului fiscal următoarele modificări, în ceea ce privește impozitele și taxele locale:

1. Impozitul pe clădiri rezidențiale persoane fizice:

Pentru stabilirea impozitului pentru clădirile rezidențiale nu se mai aplică reducerea coeficientului de corecție de 10% (pentru apartamente amplasate într-un bloc cu mai mult de 3 niveluri și 8 apartamente) și nici reducerea în funcție de vechimea acestora (pentru cele de peste 30 de ani) și nu se mai actualizează anul construirii clădirii dacă au fost efectuate lucrări de renovare majoră.

Față de anul 2025, norma prevăzută de lege pentru anul 2026 a fost majorată cu aproximativ 80%.

Cota impozitului pe clădiri pentru anul 2026, nu poate fi mai mică decât cota stabilită pentru anul 2025.

PRINCIPALELE MODIFICĂRI LEGISLATIVE PENTRU ANUL 2026

-IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE-

2. Impozitul pe teren persoane fizice și juridice:

Prin această lege se modifică nivelul normei prevăzute pentru stabilirea impozitului pentru terenurile amplasate în intravilan înregistrate în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, precum și pentru terenurile situate în extravilan.

Pentru anul 2026, pentru terenurile situate în intravilan - categoria curți construcții, se menține indexarea normei cu rata inflației de 5,6% conform HCL 126/2025.

PRINCIPALELE MODIFICĂRI LEGISLATIVE PENTRU ANUL 2026

-IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE-

3. Impozitul asupra mijloacelor de transport persoane fizice și juridice:

Pentru anul 2026, impozitul auto se calculează atât în funcție de capacitatea cilindrică, cât și în funcție de norma de poluare.

Mijloacele de transport hibride -impozitul auto se calculează în funcție de emisiile de CO2 și capacitatea cilindrică a autovehiculului.

Astfel, pentru mijloacele de transport hibride cu emisii de CO2 peste 50g/Km, impozitul se calculează integral, iar pentru cele cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/Km impozitul se reduce cu 30%, conform hotărârii consiliului local.

Mijloacele de transport acționate electric - impozitul pe mijloacele de transport este în valoarea de 40 lei/an.

PRINCIPALELE MODIFICĂRI LEGISLATIVE PENTRU ANUL 2026 -IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE-

4. Eliminarea unor scutiri și reduceri de la plata impozitelor și taxelor locale prin efectul legii sau care puteau fi acordate prin HCL:

- persoanele cu handicap grav sau accentuat pentru persoanele încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate - pentru impozit pe clădire, impozit pe teren și impozit auto - facilitate acordată în anul 2025, prin efectul legii, în sumă de 2.571.982 lei, pentru un număr de 8.402 contribuabili;

- persoanele fizice care fac dovada a cel puțin trei donări de sânge în cursul unui an calendaristic- facilitate acordată în anul 2025, prin efectul legii, în sumă de 1.453 lei, pentru un număr de 61 contribuabili;

- persoanele care au calitatea de revoluționar - scutire pentru impozit pe clădire, impozit pe teren și impozit auto - facilitate acordată în anul 2025, prin HCL, în sumă de 89.857 lei, pentru un număr de 129 contribuabili.

PRINCIPALELE MODIFICĂRI LEGISLATIVE PENTRU ANUL 2026 -IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE-

- clădirile care sunt utilizate ca sere, solare, răsadnițe, ciupercării, silozuri pentru furaje, silozuri și/sau păture pentru depozitarea și conservarea cerealelor, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru alte activități economice– facilitate acordată în anul 2025, prin efectul legii, în sumă de 95.730 lei, pentru un număr de 4 contribuabili.

-clădirile și terenurile utilizate de unitățile sanitare private, prin efectul legii. La nivelul municipiului Ploiești în anul 2025 pentru unitățile sanitare private nu au fost acordate scutiri.

-mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral – facilitate acordată în anul 2025 în sumă de 21.115 lei, pentru un număr de 53 contribuabili.

- autovehiculele acționate electric– facilitate acordată în anul 2025 pentru un număr de 803 autovehicule. În anul 2026, pentru aceste autovehicule se datorează un impozit anual în sumă de 40 lei/an.

- acordarea reducerii cu 70% pentru mijloacele de transport hibride facilitate aplicată pentru un număr 5.048 autovehicule, iar facilitatea acordată a fost în sumă de 3.025.880 lei. În anul 2026, pentru aceste vehicule reducerea impozitului este de 30% pentru cele cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/Km.

IMPOZITUL PE CLĂDIRI PENTRU PERSOANE FIZICE

Impozitul pe clădiri:

Prin Legea nr.239/15.12.2025, modificată prin OUG nr.78/17.12.2025 se reglementează că: „Cota impozitului pe clădiri pentru anul 2026, nu poate fi mai mică decât cota stabilită pentru anul 2025”.

a) Impozitul pe clădiri nerezidențiale

Având în vedere faptul că, după destinația clădirii, există diferențe prea mari între impozitul pe clădiri nerezidențiale datorat de persoane fizice și cel datorat de persoane juridice, propunem ca pentru anul 2026 cota aplicată pentru stabilirea impozitului pentru aceste clădiri deținute de persoane fizice să fie de 1,3% (în limita prevăzută de Codul fiscal), cât mai aproape de cea pentru persoane juridice (1,46%). Precizăm faptul că pentru anul 2025, cota impozitului a fost de 0,22%.

b) Impozitul pe clădiri rezidențiale - pentru anul 2026, propunem menținerea la nivelul anului 2025 a cotei de 0,095% pentru stabilirea impozitului pe clădiri rezidențiale.

Exemplu de calcul al impozitului datorat pentru anul 2026, pentru clădirile rezidențiale datorat de către persoanele fizice, la care s-a aplicat cota de 0.095% la normele prevăzute prin actul normativ mai sus menționat, majorate cu aproximativ 80% față de anul 2025, în tabelul de mai jos:

**- IMPOZITUL PE CLĂDIRI REZIDENȚIALE PENTRU PERSOANE FIZICE-
DIFERENȚĂ IMPOZIT 2025/2026**

Nr. crt	Denumire indicator	Anul 2025			Anul 2026		
		Garsonieră	Apartament 2 camere	Apartament 3 camere	Garsonieră	Apartament 2 camere	Apartament 3 camere
1	Suprafata construită -mp	30	50	70	30	50	70
2	Impozit clădire pe	106 lei	177 lei	248 lei	191 lei	318 lei	445 lei
3	Diferență impozit 2025/2026			85 lei	141 lei	197 lei	

- IMPOZITUL PE CLĂDIRI PENTRU PERSOANE JURIDICE-

Pentru anul 2026, propunem :

- stabilirea cotei de impozitare de 0,4% (la cota de 0,2% s-a aplicat cota adițională de 100%) **pentru stabilirea impozitului pentru clădirile rezidențiale deținute de persoane juridice**
- menținerea cotei de impozitare de 1,46% (la cota de 1,3% s-a aplicat cota adițională de 12,3%) **pentru stabilirea impozitului pentru clădirile nerezidențiale reevaluate deținute de persoane juridice.**
- menținerea cotei de 7,5% (la cota de 5% a fost aplicată cota adițională de 50%) pentru clădirile **clădirile rezidențiale și nerezidențiale nereevaluate.**

- IMPOZITUL/TAXA PE TEREN

1. Teren curți construcții intravilan:

Pentru anul 2026, pentru terenurile situate în intravilan - categoria curți construcții, se menține indexarea normei cu rata inflației de 5,6% conform HCL 126/2025.

a) Exemplu calcul impozit pe teren – persoane fizice - Teren curti constructii – in suprafata de 400 mp, situat in zona A de impozitare a localitatii:

2025: $400 \text{ mp} * 1,3263 \text{ lei/mp} = 531 \text{ lei}$;

2026: $400 \text{ mp} * 1,4006 \text{ lei/mp} = 560 \text{ lei}$;

Diferență impozit 2025/2026 = 29 lei.

b) Exemplu calcul impozit pe teren – persoane juridice - Teren curti constructii – in suprafata de 400 mp:

2025: $400 \text{ mp} * 1,5910 \text{ lei/mp} = 636 \text{ lei}$;

2026: $400 \text{ mp} * 1,6801 \text{ lei/mp} = 672 \text{ lei}$;

Diferență impozit 2025/2026 = 36 lei.

- IMPOZITUL/TAXA PE TEREN

2. Terenuri amplasate în intravilan înregistrate în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții:

Pentru anul 2026, pentru aceasta categorie de terenuri nivelurile normelor au fost majorate cu aproximativ cu 56%.

Exemplu calcul impozit pe teren – persoane fizice/juridice – Teren arabil– in suprafata de 400 mp, situat in zona A de impozitare a localitatii:

2025: $400 \text{ mp} * 0,0240 \text{ lei/mp} = 10 \text{ lei};$

2026: $400 \text{ mp} * 0,0375 \text{ lei/mp} = 15 \text{ lei};$

Diferență impozit 2025/2026 = 5 lei.

- IMPOZITUL AUTO

- 1. Pentru anul 2026, impozitul auto se calculează atât în funcție de capacitatea cilindrică, cât și în funcție de norma de poluare.
- Exemplu: pentru un mijloc de transport cu capacitatea cilindrică de 1.600 cmc (capacitate cilindrică/200 cmc x norma prevăzută de lege):

Nr.c rt	Denumire indicator	Anul fiscal 2025	Anul fiscal 2026			
			Non euro E0-E3	E4	E5	E6
1	Norma prevăzută de lege (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	13,71	19,5	18,8	17,6	16,5
2	Impozit auto -lei	110	156	150	141	132
Diferență impozit auto 2025/2026 - lei			46	40	31	22

- IMPOZITUL AUTO

2. În cazul mijloacelor de transport hibride impozitul auto se calculează în funcție de emisia de CO2 și capacitatea cilindrică a acestora:

Exemplu de calcul 2025:

Auto hibride cu capacitatea cilindrică de 1.600 cmc și reducere 70%(conform HCL 640/2024):

$1600\text{cmc}:200\text{ cmc (sau fracțiune de }200\text{ cmc)}*13,71\text{ lei (norma prevăzută de lege)} = 110\text{ lei/an}-70\%=33\text{ lei/an.}$

Exemplu de calcul 2026:

a) Auto hibride cu capacitatea cilindrică de 1.600 cmc și emisia de CO2 mai mare de 50g/km:

$1.600\text{ cmc (capacitate cilindrică)} :200\text{ cmc (sau fracțiune de }200\text{ cmc)}*16,2\text{ lei (norma prevăzută de lege)} = 130\text{ lei/an.}$

b) Auto hibride cu capacitatea cilindrică de 1.600 cmc și emisia de CO2 mai mică de 50g/km:

$1.600\text{ cmc (capacitate cilindrică)} :200\text{ cmc (sau fracțiune de }200\text{ cmc)}*16,2\text{ lei (norma prevăzută de lege)} = 130\text{ lei/an}-30\% \text{ (reducere HCL)} = 91\text{ lei/an.}$

3. Mijloacele de transport electrice:

În anul 2025 această categorie de mijloace de transport au fost scutite prin efectul legii.

În anul 2026, pentru această categorie de mijloace de transport se datorează impozit în sumă de 40 lei/an.

BONIFICAȚIA ACORDATĂ PENTRU PLATA ANTICIPATĂ A IMPOZITELOR DATORATE BUGETULUI LOCAL

- Pentru plata integrală cu anticipație a impozitelor, până la 31 martie, contribuabilii – persoane fizice și juridice, beneficiază de o bonificație, după cum urmează:
 - - 10% în cazul impozitului pe clădiri;
 - - 10% în cazul impozitului pe teren;
 - - 10% în cazul impozitului pe mijloacele de transport.

Facem mențiunea că, în conformitate cu prevederile Codului fiscal, Consiliul Local poate acorda o bonificație de până la 10% contribuabililor care își achită integral, cu anticipație, debitele pe care la datorează.

ȘTIATI CĂ?

În evidențele fiscale sunt:

1. Clădiri

- Număr de contribuabili persoane fizice care dețin în proprietate clădiri – 122.412;
- Număr total de contribuabili persoane juridice care dețin în proprietate clădiri- 1.886.

În municipiul Ploiești sunt înregistrate:

- 70.818 –apartamente deținute de persoane fizice;
- 26.437 –case deținute de persoane fizice.
- 2.350 persoane fizice –dețin 2 clădiri în afara celei de domiciliu;
- 640 persoane fizice –dețin 3 clădiri în afara celei de domiciliu;
- 484 persoane fizice –dețin mai mult de 3 clădiri în afara celei de domiciliu.

2. Mijloace de transport

- Număr de contribuabili persoane fizice care dețin în proprietate mijloace de transport -60.758, din care:
 - 43.209 persoane fizice dețin un singur mijloc de transport;
 - 12.434 persoane fizice dețin 2 mijloace de transport;
 - 3.363 persoane fizice dețin 3 mijloace de transport;
 - 1.000 persoane fizice dețin 4 mijloace de transport;
 - 383 persoane fizice dețin 5 mijloace de transport;
 - 369 persoane fizice dețin peste 6 mijloace de transport.
- Număr de contribuabili persoane juridice care dețin în proprietate mijloace de transport -5.321.



Vă mulțumim pentru participare!



Nr. 123987...../30.12.2025

MINUTA

dezbaterii publice din data de 23.12.2025 a proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026

În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului Ploiești, prin Serviciul Public Finanțe Locale Ploiești a organizat în ziua de marți, 23.12.2025, ora 09⁰⁰, la sediul institutiei, dezbateri publice a proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, pe platforma ZOOM.

Accesul la platforma electronica s-a realizat prin accesarea link-ului <https://us06web.zoom.us/j/81489154868?pwd=xxcDGmlXay3cQbpywfQ6IPXA7WHcKq.1>, cu cel mult 5 minute înainte de demararea acesteia.

Proiectul de hotărâre însoțit de anexele aferente a fost afișat la data de 17.12.2025, pe site-ul instituției www.spfl.ro și pe site-ul Primăriei Municipiului Ploiești www.ploiesti.ro, iar persoanele interesate au putut formula/trimiti, în scris, propuneri, sugestii sau opinii (cu valoare de recomandare) cu privire la proiectul de act normativ menționat, până la data de 23.12.2025, ora 8.30.

Cu privire la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, a fost formulată o propunere transmisă pe email la data de 22.12.2025, cu privire la Anexa nr.3 – Impozitul asupra mijloacelor de transport *"Apreciez ca majorarea suplimentara a impozitului asupra mijloacelor de transport, fata de valorile deja majorate prin legea 239/15 dec. 2025, efectuata prin aplicarea cotelor aditionale prevazute in anexa 3, art 12 al proiectului de HCL, este excesiva si incalca principiul echitatii fiscale"*, aceasta urmând a fi transmisă împreună cu răspunsul instituției noastre, Consiliului local care va decide introducerea sau nu a acestei propuneri în proiectul de hotărâre. Precizăm că petentul nu a participat la dezbateri publice a proiectului de hotărâre.

De precizat că până la data de 23.12.2025, ora 8.30, persoanele interesate au avut posibilitatea înscrierii, în vederea luării cuvântului în cadrul dezbaterii publice, dar nicio persoană nu s-a arătat interesată.

În timpul desfășurării dezbaterii publice niciun participant nu a formulat vreo propunere sau recomandare cu privire la proiectul de Hotărâre privind impozitele și taxele locale pentru anul 2026.

La dezbateri au participat online, aproximativ 11 persoane: salariați din cadrul Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești.

Dezbateră este deschisă de către doamna Simona Dolniceanu – director executiv SPFL care a precizat că evenimentul este organizat în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003.

De asemenea, a menționat că a fost transmis un comunicat către mass-media cu privire la:

- data afișării (17.12.2025) proiectului de Hotărâre pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 ;

- motivul dezbaterii acestuia în regim de urgență (publicarea în Monitorul Oficial în data de 15.12.2025 a Legii nr.239 care vizează punerea în aplicare a impozitelor și taxelor locale, începând cu 01 ianuarie 2026);

- principalele modificări existente în proiectul de Hotărâre și calendarul pentru organizarea dezbaterii publice a acestuia.

- anunțul –invitație la dezbateră publică (23.12.2025, ora 09.00 pe platforma ZOOM, susținută de doamna Simona Dolniceanu-Directorul executiv al Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești).

Pentru început, doamna Simona Dolniceanu – director executiv SPFL a mulțumit pentru prezența participanților și, întrucât nu sunt interpelări și/sau întrebări, va face o prezentare pe scurt a principalelor modificări cu privire la propunerile pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 :

1. Eliminarea unor scutiri și reduceri de la plata impozitelor și taxelor locale prin efectul legii, facilități care au fost acordate pentru:

- persoanele cu handicap grav sau accentuat pentru persoanele încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate - pentru impozit pe clădire, impozit pe teren și impozit auto;

- persoanele fizice care fac dovada a cel puțin trei donări de sânge în cursul unui an calendaristic;

- persoanele care au calitatea de revoluționar - scutire pentru impozit pe clădire, impozit pe teren și impozit auto.

2. Impozitul pe clădirile rezidențiale deținute de persoane fizice :

Pentru anul fiscal 2026, față de anul 2025, norma de impozitare care reprezintă un element de calcul al impozitului pe clădiri se majorează cu aproximativ 80%.

Pentru stabilirea impozitului pentru clădirile rezidențiale nu se mai aplică reducerea coeficientului de corecție de 10% (pentru apartamente amplasate într-un bloc cu mai mult de 3 niveluri și 8 apartamente) și nici reducerea în funcție de vechimea acestora (pentru cele de peste 30 de ani).

3. Impozitul pe teren- Pentru anul 2026, nivelul impozitului pe teren – categoria curți construcții – se majorează față de anul 2025 doar cu indexarea cu rata inflației de 5,6% (indexare anuală, obligatorie prevăzută de Cod fiscal), conform Hotărârii Consiliului Local nr. 126/2025).

4. Impozitul auto- Începând cu anul fiscal 2026, se modifică modalitatea de calcul a impozitului auto, în sensul că, pe lângă capacitatea cilindrică, se va lua în considerare și norma de poluare a autovehiculului.

Pentru mijloacele de transport Euro 6 cu capacitate cilindrică de peste 1600 cmc impozitul auto se menține la nivelul anului 2025.

Pentru autovehiculele acționate electric, începând cu anul 2026, se instituie un impozit anual în cuantum de 40 lei, față de anul 2025 când acestea erau scutite integral de la plată.

Pentru autovehiculele hibride cu emisii de CO2 peste 50g/Km, se datorează impozit auto integral, iar pentru cele cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/km, Consiliul Local poate acorda o reducere de până la 30% de la plata impozitului, comparativ cu reducerea de 70% aplicabilă în anul 2025.

Doamna director Simona Dolniceanu a precizat faptul că principalele modificări cu privire la propunerile pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 sunt prezentate în materialul informativ întocmit pentru organizarea debaterii publice.

Materialul informativ începe cu enumerarea impozitelor și taxelor locale instituite prin proiectul de Hotărâre privind impozitele și taxele locale pentru anul 2026, gestionate de SPFL:

- Impozitul și taxa pe clădiri;
- Impozitul și taxa pe teren;
- Impozitul asupra mijloacelor de transport;
- Impozitul pe spectacole;
- Impozitul pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate;
- Taxele speciale;
- Alte taxe locale.

În materialul privind propunerile pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 începe cu prezentarea situației încasărilor la sursele gestionate de SPFL, a evoluției încasărilor în funcție de modalitățile de încasare, precum și a activității în mediul online.

Din această analiză s-a constatat că, în anii 2019, 2022 și 2025, numărul contribuabililor care se prezintă la casieriile instituției pentru achitarea impozitelor a scăzut comparativ cu anul 2019, iar numărul celor care au achitat prin ghiseul.ro (2019), respectiv prin intermediul aplicației, telefonice(2020), a înregistrat o creștere.

Activitatea în mediul online a înregistrat, de asemenea, o creștere, contribuabilii beneficiind de următoarele servicii:

- depunerea online a cererilor de eliberare a certificatelor de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale;
 - depunerea declaratiilor online pentru stabilirea impozitelor pe cladiri, teren si mijloace de transport la adresa de email: registratura@spfl.ro - ;
 - posibilitatea înregistrării persoanelor juridice pe ghiseul.ro;
 - ghiseul.ro;
 - înscrierea în audiență la directorul instituției.
- Pe platforma digitală contribuabilii beneficiază de următoarele servicii:
- vizualizare situație patrimonială ;
 - vizualizare istoric plăți;
 - efectuare plăți;
 - solicitare și eliberare certificat fiscal;
 - declarare și scoatere din evidență a mijloacelor de transport (în acest caz este necesară numai scanarea documentelor solicitate fără completarea declarațiilor aferente, acestea făcându-se prin preluare automată a datelor din Cartea de Identitate a Vehiculului);
 - verificarea autenticității numărului din Registrul Electronic al Mijloacelor de Transport supuse Înmatriculării și Înregistrării;
 - la cerere, comunicarea oricărui document existent in dosarul fiscal.

În ceea ce privește bonificația acordată pentru plata cu anticipație a impozitelor, doamna director Simona Dolniceanu a precizat că și pentru anul 2026, propunerea este menținerea acesteia la 10% .

În continuare, a prezentat principalele propuneri ale proiectului de hotărâre:

1. Impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri:

- la persoane fizice:
 - clădiri rezidențiale – propunerea este de menținere a cotei de impozitare de 0,095%.
 - clădiri nerezidențiale – propunerea este de stabilire a cotei de impozitare de la 0,1,3% .
- la persoane juridice:
 - clădiri rezidențiale – propunerea este de stabilire a cotei de impozitare de 0,4%;
 - clădiri nerezidențiale – propunerea este de menținere a cotei de impozitare de 1,46%.

2. Impozitul pe teren și taxa pe teren - pentru terenurile situate în intravilan - categoria curți construcții, se menține indexarea normei cu rata inflației de 5,6% conform HCL 126/2025.

Prin Legea nr.239/15.12.2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată prin OUG nr.78/17.12.2025 se modifică nivelul normei prevăzute pentru stabilirea impozitului pentru terenurile amplasate în intravilan

înregistrate în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, precum și pentru terenurile situate în extravilan.

3. Impozitul pe mijloacele de transport - se propune ca pentru mijloacele de transport hibride cu capacitatea cilindrică de 1.600 cmc și emisia de CO2 mai mică de 50g/km reducerea impozitului să fie de 30%.

În încheiere, doamna director Simona Dolniceanu a prezentat câteva curiozități cu privire la numărul de clădiri și mijloace de transport din municipiul Ploiești înregistrate în evidența fiscală, precum și numărul de persoane fizice și juridice care dețin în proprietate una, două sau mai multe clădiri și mijloace de transport.

Întrucât nu au fost întrebări sau discuții din partea participanților privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii, în încheiere, doamna director Simona Dolniceanu a subliniat faptul că organizarea dezbaterii publice s-a desfășurat cu respectarea prevederilor legislației privind transparența decizională în administrația publică (Legea nr.52/2003).

Nemaifiind discuții pe marginea tematicii dezbătute, întâlnirea s-a încheiat, proiectul de hotărâre urmând a fi supus comisiei de specialitate a consiliului local, iar în sesiunea de consiliu să se delibereze cu privire la aprobarea acestuia.

Materialul dezbaterii este afișat pe site-ul instituției noastre www.spfl.ro.

**DIRECTOR EXECUTIV,
SIMONA DOLNICEANU**



Redactat,
Steluta Mocanu

NR 122437 / 22 DEC. 2025

Subject FW: Propunere privind proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026
From SERVICIUL RELATII PUBLICE <comunicare@ploiesti.ro>
To Costache Andreea <andreea.costache@ploiesti.ro>, 'registratura@spfl.ro' <registratura@spfl.ro>
Date Monday December 22, 2025 11:03:28 AM

De la: Sorin Dumitrescu [mailto:dumitrescus@hotmail.com]
Trimis: Friday, December 19, 2025 4:09 PM
Către: SERVICIUL RELATII PUBLICE <comunicare@ploiesti.ro>
Subiect: Propunere privind proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026

Subsemnatul, Dumitrescu Sorin, domiciliat în Ploiesti, str. Beresti nr. 39, tel 0727788139, email dumitrescus@hotmail.com, va trimit următoarea propunere de modificare privind Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, aflat în dezbatere publică.

Stimați consilieri locali,

Apreciez că majorarea suplimentară a impozitului asupra mijloacelor de transport, față de valorile deja majorate prin legea 239/15 dec. 2025, efectuată prin aplicarea cotelor adiționale prevăzute în anexa 3, art 12 al proiectului de HCL, este excesivă și încalcă principiul echității fiscale.

Argumentele în favoarea acestei opinii sunt următoarele:

1. aplicarea cotelor adiționale menționate în art. 12 al anexei 3 contravine art. 491 (1) din legea 227/2015 modificată prin legea 239/2025, care prevede că "În anul fiscal 2026, pentru impozitele și taxele locale care constau într-o anumită sumă în lei sau care sunt stabilite pe baza unei anumite sume în lei, se aplică nivelurile prevăzute în mod distinct pentru fiecare impozit/taxă în parte, în cadrul prezentului titlu".

Consider că majorarea suplimentară față de valorile stabilite de legiuitorul național conduce la o taxare excesivă, care nu poate fi justificată prin necesarul de finanțare a orașului. Soluția este mai bună administrare a banului public, nu creșterea la nesfârșit a taxelor. Deși an după an am plătit taxe mai mari, calitatea vieții în Ploiesti a scăzut, mă refer de exemplu la starea infrastructurii, la poluarea industrială, la calitatea îngrijirii medicale.

Orăștii Bucureștiului, unde puterea de cumpărare a cetățenilor este mai mare, nu au propus majorări suplimentare a impozitului pe mijloacele de transport față de valorile stabilite prin legea 239/2025.

2. faptul că prin art. 12 anexa 3 se aplică valori diferite ale cotelor adiționale, în funcție de capacitatea cilindrică, încalcă principiul echității poverii fiscale din următoarele motive:

- legiuitorul național a stabilit deja ca singurele criterii de calcul pentru impozitul aplicat autoturismelor sunt capacitatea cilindrică și norma de poluare. În aceste sens, s-a stabilit și o corelație între valorile impozitelor aplicate diferitelor categorii de cilindree și norme de poluare. De exemplu, impozitul în cazul unui autoturism euro 5 având capacitate cilindrică de 2600cm³ este de 7,64 ori mai mare decât în cazul unui autoturism de 1600cm³ având aceeași normă de poluare. În schimb prin aplicarea unor cote suplimentare diferențiate se alterează substanțial corelația stabilită de legiuitor între valorile impozitului și valorile capacității cilindrice. În cazul exemplului furnizat, raportul va crește de la 7,64 la 12,13 în cazul adoptării proiectului în forma propusă (deși autoturismul de 2600cmc nu poluează, nu valorează și nici nu uzează drumul de 12 ori mai mult decât cel de 1600cmc, ca să plătească taxe de 12 ori mai mari)

1. aplicarea cotelor aditionale mentionate in art. 12 al anexei 3 contravine art. 491 (1) din legea 227/2015 modificata prin legea 239/2025, care prevede ca "In anul fiscal 2026, pentru impozitele si taxele locale care constau intr-o anumita suma in lei sau care sunt stabilite pe baza unei anumite sume in lei, se aplica nivelurile prevazute in mod distinct pentru fiecare impozit/taxa in parte, in cadrul prezentului titlu".

Consider ca majorarea suplimentara fata de valorile stabilite de legiuitorul national conduce la o taxare excesiva, care nu poate fi justificata prin necesarul de finantare a orasului. Solutia este mai buna administrare a banului public, nu cresterea la nesfarsit a taxelor. Desi an dupa an am platit taxe mai mari, calitatea vietii in Ploiesti a scazut, ma refer de exemplu la starea infrastructurii, la poluarea industriala, la calitatea ingrijirii medicale.

Orase ca Bucurestiul, unde puterea de cumparare a cetatenilor este mai mare, nu au propus majorari suplimentare a impozitului pe mijloacele de transport fata de valorile stabilite prin legea 239/2025.

2. faptul ca prin art. 12 anexa 3 se aplica valori diferite ale cotelor aditionale, in functie de capacitatea cilindrica, incalca principiul echitatii poverii fiscale din urmatoarele motive:

- legiuitorul national a stabilit deja ca singurele criterii de calcul pentru impozitul aplicat autoturismelor sunt capacitatea cilindrica si norma de poluare. In aceste sens, s-a stabilit si o corelatie intre valorile impozitelor aplicate diferitelor categorii de cilindree si norme de poluare. De exemplu, impozitul in cazul unui autoturism euro 5 avand capacitate cilindrica de 2600cm³ este de 7,64 ori mai mare decat in cazul unui autoturism de 1600cm³ avand aceeasi norma de poluare. Insa prin aplicarea unor cote suplimentare diferite se altereaza substantial corelatia stabilita de legiuitor intre valorile impozitului si valorile capacitatii cilindrice. In cazul exemplului furnizat, raportul va creste de la 7,64 la 12,13 in cazul adoptarii proiectului in forma propusa (desi autoturismul de 2600cmc nu polueaza, nu valoreaza si nici nu uzeaza drumul de 12 ori mai mult decat cel de 1600cmc, ca sa plateasca taxe de 12 ori mai mari)

- cresterea diferentiata mai sus-mentionata este complet arbitrara, netransparenta si nu este legata de niciun criteriu stiintific obiectiv, stabilit in baza unor caracteristici tehnice ale autoturismului, cum ar fi putere, masa, emisie de CO₂, sau a valorii sale de piata. Nu se poate intelege de unde apar aceste valori ale cotelor aditionale de 23,1 %, 58,66%, etc. Simpla prezumtie ca un autoturism avand o cilindree mai mare este mai performant si deci mai scump, prin urmare detinatorul isi poate permite sa plateasca un impozit mai mare, este depasita la autoturismele moderne dotate cu tehnologie turbo. Astfel, exista autoturisme produse de marci considerate premium, avand motoare de numai 1500cm³, ce dezvoltate puteri de peste 150 CP si care valoreaza peste 50000 EUR.

Majorarea diferentiata nu se poate justifica nici prin pretinsa descurajare a detinerii autoturismelor poluante, intrucat legiuitorul national a stabilit deja criteriile de diferentiere a impozitului in functie de norma de poluare si cilindree.

Mai mult decat atat, modificarea adusa legii 227/2015 nu prevede, in cazul mijloacelor de transport, obligativitatea ca impozitele sa fie mai mari sau egale ca cele din 2025, asa cum ati incercat dv sa mentineti la nivelul anului 2025 impozitele in cazul autoturismelor euro 6. Din contra, intentia legiuitorului a fost tocmai de a mai reduce din discrepanta intre valorile impozitelor aplicate motoarelor mari, fata de cel cu cilindree mica. Or, prin majorarea diferentiata ce ni se propune, se anuleaza aceasta intentie a legiuitorului national.

Nu in ultimul rand, dv. incercati sa justificati aceasta majorare prin prisma art 489 din legea 227/2015, dar acesta presupune existenta unor criterii economice, sociale, geografice. Nu rezulta in niciun fel in proiectul de HCL sau in alta parte, care sunt acele criterii din categoria sus-mentionata, care aplicate intr-o formula de calcul, sa conduca la valorile propuse ale cotelor aditionale, (respectiv 23,1%, 58,66%, 63,26%, 71,42%).



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
MUNICIPIUL PLOIEȘTI
SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE



ISO 9001
11-C (Certification)

B-dul Independenței, nr.16 Tel. 0344-801053/Fax. 0244.546711
Operator de date cu caracter personal nr.21443
www.spfl.ro Email: finantelocale@spfl.ro

Nr. inreg.

122437/24.12.2025

Către,

Domnul Dumitrescu Sorin
Ploiești, str. Berești nr.39
Email: dumitrescus@hotmail.com

Urmare propunerii dumneavoastră înregistrată la Serviciul Public Finanțe Locale Ploiești sub nr.122437/22.12.2025, vă aducem la cunoștință următoarele:

1. Referitor la aplicarea cotelor adiționale pentru impozitul auto:

Potrivit art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, autoritatea deliberativă a administrației publice locale poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale, în funcție de criteriile economice, sociale, urbanistice și de necesitățile bugetare locale, în limitele prevăzute de lege.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.670/2025 au fost aprobate criteriile de aplicare a cotelor adiționale în vederea stabilirii impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026.

Conform noilor prevederi legale, impozitul asupra mijloacelor de transport este diferențiat în funcție de capacitatea cilindrică și norma de poluare.

Astfel, în urma intrării în vigoare a Legii nr. 239/2025, pentru anul 2026:

- impozitul pentru mijloacele de transport cu capacitate cilindrică de până la 1.600 cmc a crescut față de anul 2025;
- impozitul pentru mijloacele de transport cu capacitate cilindrică peste 1.600 cmc a scăzut față de anul 2025.

Pentru anul 2026, s-a propus aplicarea unor cote adiționale pentru mijloacele de transport cu capacitate cilindrică peste 1.600 cmc, astfel încât impozitul datorat pentru anul 2026 să fie aproximativ la același nivel.

2. Referitor la afirmația dumneavoastră "creșterea diferențiată este complet arbitrară, netransparentă (...)", facem următoarele precizări:

Așa cum am arătat anterior, aplicarea cotelor adiționale a avut la bază criteriile economice, sociale și urbanistice, în conformitate cu dispozițiile art. 489 din Codul fiscal și a fost făcută în condiții de transparență, fapt atestat și de corespondența purtată cu dvs. pe această temă.

Având în vedere cele mai sus menționate, vă comunicăm că vom aduce la cunoștința consilierilor locali propunerea dvs. de a "renunța la aplicarea cotelor adiționale prevăzute la Anexa 3, punctul 12 al proiectului de hotărâre".

Cu stimă,

Director Executiv
Simona DOLNICEANU



	Nume prenume	Funcția publică	Semnătura	Data/nr.exemplare
VERIFICAT	Zamfir Cristiana	Șef Serviciul Juridic Contencios, Resurse Umane, Control Intern și Gestiune		23.12.2025
ELABORAT	Mocanu Stețuța	Consilier		23.12.2025

Registru pentru consemnarea și analizarea propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare primite

Numele autorității sau instituției publice: **SERVICIUL PUBLIC FINANTE LOCALE PLOIESTI**

Elaborat ...Mocanu Steluta.

Responsabil/Șef Serviciul Juridic Contencios, Resurse Umane, Control Intern și Gestione – Zamfir Cristiana



Nr. crt.	Data primirii	Persoana/ Organizația inițiatoare	Date de contact (cel puțin e-mail)	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere/ sugestie/opinie (preluată/nepreluată)	Stadiu (preluată/nepreluată)	Justificarea nepreluării
1.	22.12.2025	Dumitrescu Sorin	dumitrescu@hotmail.com	Anexa nr.3 – impozitul asupra mijloacelor de transport -Pct.12 :În conformitate cu prevederile art.489 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2026 față de nivelurile prevăzute de lege s-au aplicat cote adiționale	Apreciez ca majorarea suplimentara a impozitului asupra mijloacelor de transport, fata de valorile deja majorate prin legea 239/15 dec. 2025, efectuata prin aplicarea cotelor aditionale prevazute in anexa 3, art 12 al proiectului de HCL, este excesiva si incalca principiul echitatii fiscale.	Nepreluată	Potrivit art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, autoritatea deliberativă a administrației publice locale poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale, în funcție de criterii economice, sociale, urbanistice și de necesitățile bugetare locale, în limitele prevăzute de lege. Prin Hotărârea Consiliului Local nr.670/2025 au fost aprobate criteriile de aplicare a cotelor adiționale în vederea stabilirii impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026. Conform noilor prevederi legale, impozitul asupra mijloacelor de transport este diferentiat în funcție de capacitatea cilindrică și norma de poluare.



DIRECTOR EXECUTIV,
SIMONA DOLNICEANU

